



Distr. LIMITÉE

UNEP (DEPI)/CAR WG.46/4a
28 août 2025

Original: Anglais

Septième réunion du Comité consultatif scientifique et technique (STAC) du Protocole relatif à la pollution provenant de sources et activités situées à terre (LBS) dans la région des Caraïbes.

Virtuelle, du 22 au 25 juillet 2025

PROJET DE PLAN DE TRAVAIL DU CAR IMA (2026-2027)

Cette réunion se tient en télé-conférence. Les délégués sont priés d'accéder à tous les documents de réunion par voie électronique et pour téléchargement le cas échéant.

* Le présent document a été reproduit sans avoir été édité.

PLAN DE TRAVAIL DU CAR IMA 2026/2027



SUBMITTED BY

INSTITUTE OF MARINE AFFAIRS



**INSTITUTE OF
MARINE AFFAIRS**

Hilltop Lane, Chaguaramas

Government of the Republic of Trinidad and Tobago

Tel: 1 (868) 634-4291/ 4 - Fax: 1 (868) 634-4433 or 2479

E-mail: director@ima.gov.tt - Website: www.ima.gov.tt

A Statutory body established by Act of Parliament, No. 15 of 1976

TABLE DES MATIÈRES

1 CONTEXTE 1

2 PROGRAMME DE TRAVAIL..... 2

 2.1 A. Coordination et gestion du programme2

 2.2 B. Sources terrestres et marines de pollution2

 2.3 D. Gestion des connaissances et communications3

Tableau

Tableau 1: PROJET DE PLAN DE TRAVAIL DU CAR IMA 2026/20275

CONTEXTE

Le plan de travail comprend les projets et activités en cours du Centre d'activités régional de l'Institut des affaires maritimes (CAR IMA) pour l'exercice biennal 2023-2025 et les projets et activités proposés pour l'exercice biennal 2026-2027. Ces projets en cours comprennent ceux de l'accord financé à petite échelle (SSFA) entre l'IMA et le PNUE (2022) basé sur le projet/programme, le renforcement des capacités liées aux accords multilatéraux sur l'environnement dans les pays d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique (MEA ACP III) et le projet CReW+ du Fonds pour l'environnement mondial : Il s'agit d'une approche intégrée de la gestion de l'eau et des eaux usées dans la région des Caraïbes, qui utilise des solutions innovantes et des mécanismes de financement durables (FEM CReW+).

L'élaboration du plan de travail a tenu compte des recommandations des réunions précédentes du Comité consultatif scientifique et technique (STAC) du Protocole LBS, des décisions des Conférences des Parties (COP) au Protocole LBS et des décisions des COP de la Convention de Cartagena. Les commentaires et les recommandations des Parties contractantes au Protocole LBS et du Groupe de travail à composition non limitée (GTCNL) sur le suivi et l'évaluation ont également contribué à l'élaboration de ce plan de travail.

La décision V de la cinquième Réunion des Parties contractantes (COP) au Protocole relatif à la pollution due à des sources et activités terrestres (LBS) dans la région des Caraïbes a approuvé les plans stratégiques à moyen terme présentés par le CAR IMA et le CAR CIMAB et a en outre demandé l'élaboration de plans de travail biennaux à présenter au Comité consultatif scientifique et technique (STAC).

Décision 1 de la sixième Réunion des Parties contractantes (COP6 LBS). Encourager la poursuite de l'intégration des sous-programmes AMEP et SPAW dans la mise en œuvre du plan de travail et du budget 2023-2024, y compris le renforcement des liens sur des questions telles que la pollution par les éléments nutritifs et ses impacts, sur les sargasses et la biodiversité marine, ainsi qu'entre le Protocole LBS et les travaux de tous les centres d'activités régionaux (CAR) de la Convention de Cartagena.

Le plan de travail soutiendra le sous-programme d'évaluation et de gestion de la pollution de l'environnement (AMEP) du Secrétariat de la Convention de Cartagena, la mise en œuvre de la Stratégie à moyen terme de la Convention de Cartagena (2022-2030) et d'autres stratégies régionales adoptées par les Parties, notamment la Stratégie régionale de lutte contre les déchets marins et la Stratégie régionale de réduction de la pollution par les éléments nutritifs. Ces derniers soutiennent la poursuite de l'élaboration du Protocole relatif à la Pollution due à des sources et à des activités terrestres et aident les Parties non contractantes et/ou les Parties contractantes à surmonter les obstacles à la ratification, à l'adhésion et/ou à la mise en œuvre de leurs obligations nationales à l'égard de la Convention de Cartagena et plus particulièrement du Protocole LBS. Il reflète en outre les efforts continus déployés par le CAR LBS et le Secrétariat de Cartagena pour intégrer les activités pertinentes des sous-programmes SPAW et AMEP et faciliter une plus grande coopération entre les centres d'activités régionaux (CAR) et les autres agences qui font partie des réseaux d'activités régionaux (RAR).

PROGRAMME DE TRAVAIL

1.1 A. Coordination et gestion du programme

Objectifs stratégiques :

- Aider le Secrétariat de la Convention de Cartagena à renforcer les mécanismes de gouvernance régionaux et nationaux, le cas échéant ; la disponibilité des ressources et la capacité de mise en œuvre et de respect de la Convention de Cartagena, des déversements d'hydrocarbures, des protocoles SPAW et LBS, ainsi que des stratégies et/ou plans d'action régionaux approuvés sur la pollution.
- Renforcer les synergies et la collaboration entre les CAR, les partenaires internationaux et régionaux et les organisations actives dans la région des Caraïbes, et renforcer la participation des parties prenantes à la conception et à la mise en œuvre des projets et des activités.

Activités principales :

- Promouvoir la ratification du Protocole LBS par les Parties non contractantes
- Organiser des réunions/ateliers (en ligne ou en face à face) entre les parties contractantes et les parties non contractantes pour partager les expériences et les enseignements appris sur le processus de ratification et de mise en œuvre du Protocole LBS.
- Soutien à l'organisation de LBS STAC, LBS COP et des réunions du Groupe de Travail à Composition non limitée.
- Appuyer l'élaboration de stratégies nationales de réduction de la pollution.

1.2 B. Sources terrestres et marines de pollution

Objectif stratégique :

- Contrôler, prévenir et réduire la pollution marine d'origine terrestre et, le cas échéant, marine.

Pour ce faire, il faut :

1. Aider les Parties à s'acquitter de leurs obligations au titre des Protocoles relatifs à la pollution due à des sources et à des activités terrestres et aux déversements d'hydrocarbures, et des stratégies régionales connexes relatives aux déchets marins et aux éléments nutritifs.
2. Élaborer, et/ou mettre à jour et/ou mettre en œuvre des stratégies et des plans d'action régionaux et/ou nationaux nouveaux/existants, y compris le respect des lignes directrices, des normes et des critères.
3. Soutenir la poursuite des discussions sur des questions relevées lors de la septième réunion du STAC LBS, telles que les lignes directrices sur la classification des eaux et les critères régionaux pour l'azote et le phosphore.
3. Améliorer les politiques, les lois et les règlements nationaux de prévention et de lutte contre la pollution marine, le cas échéant.

4. Une mise en œuvre continue de projets nationaux et de pilotes axés sur le traitement des déchets marins, le ruissellement agrochimique et la gestion des eaux usées, tout en contribuant à de nouveaux moyens de subsistance alternatifs et durables.
5. Identifier et aborder les problèmes nouveaux et émergents, tels que les microplastiques, les impacts sur les eaux usées, et les liens potentiels entre les éléments nutritifs et les sargasses.

C. Surveillance et évaluation intégrée des écosystèmes

Objectif stratégique :

- Améliorer l'interface science-politique, tout en améliorant la production et l'utilisation de données et d'informations relatives à la pollution pour une prise de décision mieux fondée.

Pour ce faire, il faudra :

1. Élaboration de rapports intégrés plus complets sur l'état de la pollution marine dans la zone d'application de la Convention, avec un renforcement des capacités de surveillance des microplastiques et d'autres polluants.
2. Poursuite de l'intégration des sous-programmes AMEP et SPAW sur le renforcement des liens concernant des questions telles que la pollution par les éléments nutritifs et ses impacts sur les sargasses et la biodiversité marine.
3. Élaborer/renforcer les programmes nationaux de surveillance de la pollution et faciliter les échanges professionnels et techniques.
4. Le Secrétariat, les CAR, le GTCNL et les sous-groupes, en collaboration avec REMARCO et l'IAEA, travailleront à l'élaboration de protocoles régionaux pour la surveillance des microplastiques dans la colonne d'eau et le sable.
5. Mettre à jour le mécanisme d'échange d'informations CReW+ sur les options financières, les technologies de traitement des eaux usées à petite et grande échelle, ainsi que les politiques et les pratiques élaborées de gestion des eaux usées et de l'eau.
6. Renforcement des capacités du CAR IMA pour améliorer le mécanisme d'échange d'informations relatif aux technologies de traitement des eaux usées et à l'élaboration de politiques et de pratiques de gestion des eaux usées et de l'eau
7. Fournir de la formation et du renforcement des capacités en collaboration avec des partenaires dans des domaines tels que la surveillance des effluents d'eaux usées, la classification des eaux récréatives, l'élaboration de programmes de changement de comportement axés sur la réduction de la pollution et la réutilisation des eaux usées traitées, la surveillance de l'impact des eaux de ruissellement ainsi que les mauvaises pratiques d'utilisation des terres ; et dans l'identification et le suivi des polluants prioritaires, tels que les fuites de plastique dans l'environnement.

1.3 D. Gestion des connaissances et communications

Objectifs stratégiques :

- Renforcer les connaissances et la sensibilisation aux meilleures pratiques, aux enseignements tirés et aux technologies appropriées pour le contrôle, la réduction et la prévention de la pollution marine ;

- Compiler, analyser et présenter des données et des informations relatives à la pollution afin d'éclairer les politiques et la prise de décisions dans la région des Caraïbes ;
- Améliorer la visibilité du Protocole LBS, y compris la valeur et la pertinence pour la région et la population en général ;

Activités principales :

- Fournir un soutien aux Parties contractantes pour faciliter le processus d'obligations nationales de notification des indicateurs de pollution liés aux ODD et à d'autres MEA mondiaux, le cas échéant.
- Promouvoir/Identifier des programmes de recherche et d'éducation en coopération avec des institutions académiques et de recherche, et en mettant l'accent sur le contrôle, la réduction et la prévention de la pollution marine.
- Soutenir la poursuite du développement de bases de données et/ou de plateformes d'information nationales et/ou régionales relatives à la gestion des ressources et aux impacts de la pollution sur les économies.
- Appuyer la mise en œuvre de la Stratégie de communication du Secrétariat.
- Faciliter l'échange de bonnes pratiques, d'enseignements tirés, par le biais de partenariats et d'expériences entre les Parties contractantes.
- Faciliter la mise en œuvre de campagnes mondiales pertinentes sur les éléments nutritifs, les déchets marins, les eaux usées et d'autres questions pertinentes pour les protocoles LBS et les protocoles sur les déversements d'hydrocarbures, le cas échéant.
- Améliorer la communication et la sensibilisation avec les points focaux LBS.

Le projet de plan de travail 2026-2027 du CAR IMA est présenté au tableau n° 1.

Tableau 1: PROJET DE PLAN DE TRAVAIL DU CAR IMA 2026/2027

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	Poursuite de l'élaboration de normes régionales potentielles pour l'azote et le phosphore dans les eaux usées domestiques et industrielles	2026-2027	Soutenir les Parties contractantes dans la mise en œuvre de la stratégie et du plan d'action de réduction de la pollution régionale par les éléments nutritifs, dans les pays de la région des Caraïbes au niveau national et régional.	Non financé		CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena Points focaux LBS	Information supplémentaire pour guider la proposition de paramètres et de limites pour les eaux usées domestiques identifiées. Normes nationales de rejets sur les effluents industriels élaborées, pour faciliter une meilleure gestion des eaux côtières et marines.
	Poursuite de l'élaboration de normes régionales potentielles pour la réutilisation des eaux usées domestiques	2026-2027	Apporter du soutien au Secrétariat pour la tenue de la réunion du GTCNL, sous réserve des disponibilités de ressources pour discuter et examiner : les paramètres et les limites des rejets d'eaux usées domestiques proposés dans la région des Caraïbes ainsi que les limites des effluents dans les eaux de Classe I et de Classe II.	Non financé		CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena Points focaux LBS	Normes nationales de rejets sur les effluents industriels élaborées, pour faciliter une meilleure gestion des eaux côtières et marines. Des normes régionales potentielles élaborées, pour la réutilisation des eaux usées domestiques.

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	Renforcement des capacités des Parties contractantes	2026-2027	Appuyer la mise en œuvre du Protocole LBS	Non financé		CAR IMA CAR CIMAB, Secrétariat de la Convention de Cartagena Points focaux LBS	Réunions/Ateliers techniques/Formation par le Secrétariat/CAR Développement de projets en fonction des besoins des Parties contractantes, etc.
<p>Surveillance mondiale de l'eutrophisation (GEM-in-a-Box)</p> <p>Cette initiative vise à développer et à fournir un kit rentable, connu sous le nom de « GEM-in-a-Box », qui peut être utilisé pour surveiller les niveaux de éléments nutritifs et le risque d'eutrophisation, en générant ainsi des ensembles de données comparables</p>	Surveillance des côtes de Trinidad-et-Tobago pour détecter l'eutrophisation côtière	2025-2026	Étudier l'eutrophisation des eaux côtières de Trinidad-et-Tobago, par le biais de ses indicateurs à l'aide du programme GEM-in-a-box.	La Fondation des océans, Pêches et Océans, Canada	5000	CAR IMA	Rapport des résultats collectés à l'aide du kit GEM-in-a-box et comparaison avec les résultats collectés à l'aide de méthodes traditionnelles.

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
et standardisés à l'échelle mondiale qui peuvent aider les communautés à prendre des décisions mieux fondées sur des données probantes.							
<p>Téledétection spatiale marine à Trinidad-et-Tobago</p> <p>L'utilisation de produits de télédétection, tels que l'imagerie optique et SAR et les variables océaniques pour la surveillance de la pollution marine, y compris la détection et la surveillance des déversements d'hydrocarbures, le</p>	<p>Surveillance quotidienne des déversements d'hydrocarbures par l'IMA et MEEI dans les eaux de Trinidad-et-Tobago</p> <p>Proposition d'expansion à d'autres régions de la région des Caraïbes, y compris les Caraïbes orientales et méridionales. La Grenade a commencé en juin 2024 et s'étendra à Saint-Vincent-et-les-</p>	<p>Actuel</p> <p>L'allocation PSIP a débuté en 2022/2023 pour une durée de 3 ans</p> <p>Demande actuelle de prolongation de 1 an, en attente de confirmation</p>	<p>Former le personnel de Trinidad-et-Tobago à la détection et à la surveillance des déversements d'hydrocarbures dans la région.</p> <p>Établir un lien entre les déversements d'hydrocarbures et les sources suspectes au moyen d'une surveillance par satellite.</p> <p>Développer et étendre le programme initial de surveillance marine à Trinidad-et-Tobago pour</p>	<p>Le gouvernement de Trinidad-et-Tobago (actuellement) aurait besoin de fonds supplémentaires</p>	<p>504,000.00</p> <p>Répartition ci-dessous</p> <p>144 000 pour 1 technicien/an</p> <p>72 000 pour les licences de logiciels</p>	<p>SAB NOAA, CAR IMA, CAR REMPEITC, MEEI, EMA</p> <p>Secrétariat de la Convention de Cartagena</p> <p>Points focaux du Protocole LBS</p>	<p>Capacités de télédétection des déversements d'hydrocarbures dans la zone économique exclusive (ZEE) de Trinidad-et-Tobago. (en cours)</p> <p>Formation du personnel de Trinidad-et-Tobago à la surveillance des déversements d'hydrocarbures dans la région (Caraïbes orientales et méridionales). (terminé, en cours pour la planification de la succession)</p> <p>Rapports sur la pollution par les hydrocarbures concernant les déversements d'hydrocarbures dans la région (en cours).</p> <p>Un produit d'évaluation de la qualité de l'eau par télédétection pour la EEZ de Trinidad-et-</p>

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
suivi et la modélisation de la trajectoire des sargasses et la surveillance de la santé des océans pour la gestion des écosystèmes. Trinidad-et-Tobago et l'expansion ultérieure dans l'ensemble de la région des Caraïbes	Grenadines en juillet 2025.		l'ensemble de la région des Caraïbes. Achat d'équipements, de réactifs et de consommables, de logiciels SIG et des licences pour la surveillance et la vérification de l'information obtenue par télédétection. Formation et application de la technologie des drones dans la surveillance de la pollution marine.				Tobago. (à lancer pour l'exercice 2025/2026, si la prolongation est accordée) Produit de détection des sargasses pour Trinidad-et-Tobago et la région des Caraïbes (programme de détection à lancer en mai/juin 2025)
Prévention des déchets marins dans la mer des Caraïbes (PROMAR) – Promouvoir des solutions d'économie circulaire à Trinidad-et-Tobago	Activité 1 - Analyser les flux de matières et mettre en place des mécanismes de surveillance 1.1 Mener une consultation auprès des parties prenantes ; Sélectionner un site de démonstration et la méthodologie de	Janvier 2025- Novembre 2026	Analyser les flux de matériaux et établir des mécanismes de surveillance sur des sites de démonstration sélectionnés.	Ministère fédéral allemand de l'environnement, de la protection de la nature et de la sécurité nucléaire (BMU)	Budget total du projet \$612,014	CAR IMA (Partenaire Technique pour la Mise en Œuvre). Principale organisation de mise en œuvre - Adelphi ; Partenaire de mise en œuvre	Réduction des flux de déchets plastiques (principalement des plastiques à usage unique et des matériaux d'emballage) provenant de sources terrestres vers les milieux aquatiques de la mer des Caraïbes. RÉSULTAT 1 : Les systèmes de surveillance sont ancrés par les autorités publiques locales et/ou centrales sur certains sites de démonstration à Trinidad-et-Tobago. RÉSULTAT 2 : Des solutions d'économie circulaire sont mises en œuvre sur des sites de

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	<p>surveillance la plus adaptée.</p> <p>1.2 Collecter des données par le biais d'un échantillonnage sur site (par exemple, échantillonnage par drone et étude physique des débris sur le littoral) et par l'identification/la quantification des sources.</p> <p>1.3 Effectuer des analyses de flux de matériaux comme références de l'entrée des déchets dans les milieux aquatiques sur la base des données collectées sur le site de démonstration sélectionné.</p> <p>1.4 Préparer une procédure opérationnelle standard (SOP) / un document d'orientation comprenant les leçons</p>			Accord de coopération entre le PNUE et CAR IMA		<ul style="list-style-type: none"> - CCS/PEC PNUE; Gouvernement /Ministères - Ministère de la Planification, de l'Économie et du Développement. 	<p>démonstration sélectionnés afin d'obtenir des réductions mesurables des déchets plastiques entrant dans les environnements aquatiques.</p> <p>RÉSULTAT 3 : Les capacités des gouvernement/Ministères sont renforcées pour mettre en œuvre des systèmes EPR et/ou des instruments politiques de gestion des déchets d'emballage, et reproduire des cas pilotes au-delà des sites de démonstration sélectionnés, et s'engager dans un dialogue politique transnational</p> <p>RÉSULTAT 4 : La sensibilisation des parties prenantes à la prévention des déchets marins est renforcée et contribue au changement de comportement.</p>

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	<p>appries lors des exercices de surveillance.</p> <p>1.5 Organiser une formation sur les SOP et le document d'orientation à l'intention des parties prenantes concernées.</p> <p>Activité 2 - Mettre en œuvre un projet pilote de prévention des déchets marins</p> <p>2.1 Mener une consultation auprès des parties prenantes ; sélectionner les outils et les technologies les plus appropriés dans la boîte à outils développée dans le cadre du projet de prévention des déchets marins sur le site de démonstration.</p>	Janvier 2025- Novembre 2026	Mettre en œuvre un cas pilote de prévention des déchets marins, et documenter les réussites et les leçons apprises.				

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	<p>2.2 Mettre en œuvre un cas pilote pour la réduction des déchets versés dans les environnements aquatiques grâce à des solutions d'économie circulaire, en partenariat avec les communautés locales, les travailleurs informels, les acteurs publics et privés.</p> <p>2.3 Documenter le cas pilote, recueillir les exemples de réussite et diffuser les enseignements tirés.</p> <p>Activité 3 - Renforcement des capacités et dialogue politique transnational</p> <p>3.1 Renforcer les capacités des Gouvernement/Ministères à mettre en œuvre des systèmes EPR et/ou</p>	Janvier 2025- Novembre 2026	Renforcer les capacités des Gouvernement/Ministères à mettre en œuvre des systèmes et/ou des instruments politiques EPR, et s'engager dans un dialogue politique transnational				

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	<p>des instruments politiques pour la gestion des déchets d'emballages et des initiatives nationales.</p> <p>3.2 Faciliter l'apprentissage Sud-Sud sur EPR entre les parties prenantes publiques et privées en Amérique latine (par exemple, échange avec le Chili comme étude de cas) et dans la région des Caraïbes (par exemple, les petits états insulaires).</p> <p>3.3 Participer au renforcement des capacités et au dialogue politique transnational sur la prévention des déchets marins et la gestion des déchets d'emballage.</p> <p>Activité 4 - Sensibilisation des</p>						

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	<p>parties prenantes et diffusion de l'information</p> <p>4.1 Organiser trois événements de sensibilisation à la prévention des déchets (par exemple, nettoyage des plages et des rivières pour collecter les débris marins).</p> <p>4.2 Mener des enquêtes et des évaluations pour évaluer les connaissances, les attitudes et les pratiques (KAP) sur les déchets marins parmi les parties prenantes de la société civile, des secteurs public et privé, dans le cadre d'événements et d'interactions avec les parties prenantes.</p>	Janvier 2025- Novembre 2026	Sensibiliser les parties prenantes et diffuser des informations sur la prévention des déchets marins				

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	4.3 Diffuser du matériel de sensibilisation et d'éducation du public sur la prévention des déchets marins, élaboré dans le cadre du projet, auprès des parties prenantes locales.						
Programme national de conservation côtière : Surveillance et évaluation environnementales à long terme à Trinidad-et-Tobago	Surveillance continue de l'eau et de la qualité de l'eau. Les paramètres comprennent les éléments physicochimiques (pH, température, dissolution de l'oxygène, salinité, turbidité), les éléments nutritifs (ammoniac, nitrites, nitrates, phosphates réactifs et totaux), les solides en suspension totaux, la chlorophylle et les hydrocarbures.	Échantillonnage effectué au cours de la saison 2026/2027 sèche et humide dans 6 sites intérieurs et 12 sites marins, au golfe de Paria, à Trinidad.	Mise en place d'un programme de surveillance visant à fournir en temps voulu des données et des informations continues sur l'état et les impacts de l'environnement à Trinidad-et-Tobago en vue d'apporter des changements de politique et d'élaborer des politiques pour l'amélioration de la qualité de vie des citoyens et la préservation de nos milieux naturels. Évaluer la contribution des sources terrestres de pollution à Trinidad	Gouvernement de Trinidad-et-Tobago	5,000	Trinidad-et-Tobago, IMA	Données utilisées pour la production d'un rapport sur l'état de l'environnement marin 2020 à Trinidad-et-Tobago. Rapports de recherche Données sur la qualité de l'eau pour les futurs rapports SOCAR.

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
Qualité bactériologique de l'eau dans les sites populaires d'utilisation de l'eau à des fins récréatives à Trinidad-et-Tobago	Enquêtes bactériologiques sur la qualité de l'eau sur les plages de baignade populaires le long de toutes les côtes de Trinidad-et-Tobago.	Enquêtes bactériologiques sur la qualité de l'eau pendant la saison humide et sèche de 2026 à 2027	<p>Identifier les sources possibles de contamination des eaux usées concernant les plages étudiées en vue de mesures d'atténuation.</p> <p>Fournir des données et des informations pour protéger la santé publique contre les risques de maladie, et de maladies infectieuses.</p> <p>S'assurer que des données bactériologiques représentatives sur la qualité de l'eau sont obtenues sur les plages populaires</p>	Gouvernement de Trinidad-et-Tobago	10,000	Trinidad-et-Tobago, IMA	<p>Données utilisées pour la production d'un rapport sur l'état de l'environnement marin 2020 à Trinidad-et-Tobago.</p> <p>Rapport de recherche - Qualité de l'eau sur plusieurs plages de Trinidad-et-Tobago</p> <p>Données sur la qualité de l'eau pour les futurs rapports SOCAR.</p>
Surveillance des récifs coralliens et des herbiers marins à Trinidad-et-Tobago	Les récifs coralliens de Tobago font l'objet d'un suivi annuel, afin de déterminer l'évolution du pourcentage de couverture corallienne	Actuel	Surveiller la santé de l'écosystème et déterminer les impacts des sources terrestres de pollution et des événements de troubles aigus, tels que des vagues de chaleur océaniques, les épidémies de maladies et les dommages des tempêtes.	Gouvernement de Trinidad-et-Tobago	10 000 (par an)	Trinidad-et-Tobago	<p>Publication sur l'analyse de la sédimentation sur les sites de surveillance des récifs coralliens à Tobago</p> <p>Publication sur la prévalence et la trajectoire des maladies coralliennes à Tobago (2022 – 2025)</p> <p>Publication sur les tendances de recensement des coraux à Tobago dans le cadre du projet «</p>

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	<p>La productivité et la biomasse des herbiers marins sur certains sites de Trinidad-et-Tobago sont surveillées 2 fois par an</p> <p>L'échantillonnage de la qualité de l'eau (éléments nutritifs, MES, chl A, bactéries) est effectué deux fois par an sur 12 sites dans le sud-ouest de Tobago.</p> <p>L'échantillonnage de la qualité de l'eau à 4 sites le long de la péninsule nord-ouest de Trinidad est prélevé 2 fois par an</p> <p>Maintenance de 2 systèmes de surveillance</p>		<p>Inclusion des évaluations des maladies et des études sur le recensement des coraux en tant qu'indicateurs des incidences liées à la pollution. Analyse de la sédimentation sur le récif (reportée de 2023).</p> <p>Fournir des données et des informations actualisées et continues sur l'état et l'impact de l'environnement à Trinidad-et-Tobago, afin d'influer sur les changements de politique et la préservation de nos environnements naturels.</p> <p>Surveiller les systèmes de récifs coralliens pour la détection des conditions environnementales liées à la dégradation et aux risques</p>				<p>Marine Resilience Initiative Tobago » (2023 - 2025).</p> <p>Les données sont fournies au rapport sur l'état de l'environnement marin de l'IMA et à la mise en œuvre du cadre politique de T&T GIZC (2023)</p>

Nom du projet et Code	Activité	Dates de l'activité	Objectif(s)	Provenance des fonds	Budget (USD)	Destinataires/ Participants	Résultats
	<p>précoce des récifs coralliens (CREWS) installés en 2013</p> <p>Planification et installation du nouveau système CREWS construit sur les efforts de NOAA et des 5C.</p> <p>Équipement d'un nouvel instrument avec des sondes de qualité de l'eau</p>		pour la santé des récifs coralliens.				Les données sur la santé de l'écosystème sont partagées avec les organismes de gestion tels que THA.